

REPUBLIQUE DU NIGER
COUR D'APPEL DE NIAMEY
TRIBUNAL DE COMMERCE DE NIAMEY

AUDIENCE PUBLIQUE ORDINAIRE DU 15 NOVEMBRE 2022

**JUGEMENT
COMMERCIAL
N° 157 du
15/11/2022**

Le Tribunal de Commerce de Niamey en son audience publique ordinaire du quinze novembre deux mil vingt-deux, statuant en matière commerciale tenue par Monsieur **RABIOU ADAMOU**, Président du tribunal ; **Président**, en présence de Messieurs **YACOUBOU DAN MARADI** et **GERARD ANTOINE BERNARD DELANNE**, tous deux juges consulaires ; avec l'assistance de Maître **Ramata RIBA, Greffière**, a rendu le jugement dont la teneur suit :

**CONTRADICTO
IRE**

ENTRE

AFFAIRE :

**ICHAR IBRAHIM et
8 autres**

C/

SOLTRA - ADER

1. **ICHAR IBRAHIM**, né le 22 février 1984 à Maradi, domicilié à Dosso, de nationalité nigérienne, transporteur des camions immatriculés **3B 2476 RN** et **38 2477 RN**;
2. **BOUBACAR GARBA**, né le 15 Octobre 1974 à Gaya domicilié à Niamey, de nationalité nigérienne, transporteur des véhicules immatriculés **8G 0613 RN** et **8G 0614 RN** ;
3. **ILLIASSOU MOUMOUNI**, né le 26 septembre 1986 à Dosso, domicilié à Dosso, de nationalité nigérienne, transporteur des camions immatriculés **38 4547 RN** et **3B 4546 RN**;
4. **CHAIBOU Housseini Hassane**, né le 03 février 1995 à Tahoua, domicilié à Tahoua, de nationalité nigérienne, transporteur des camions immatriculés **AD 0736 RN** et **AD 0737 RN**;
5. **ALI BABA ALMAHDI**, né le 15 Juillet 1995 à Tahoua domicilié à Niamey, de nationalité nigérienne, transporteur des camions immatriculés **BA 2246 RN** et **BA 2247 RN**;
6. **NOUROUDINE DJIBRIL**, né le 1er Janvier 1979 à Niamey, domicilié à Niamey, de nationalité nigérienne, transporteur du camion immatriculé **58 9328 RN**;
7. **AMADOU IBRAHIM**, né le 1er Janvier 1980 à Niamey, domicilié à Niamey, de nationalité nigérienne, transporteur du camion immatriculé **58 2487 RN**;
8. **RABAH HAKALAL**, né le 20 mars 1977 à Agaciez, domicilié à Niamey, de
9. **ABDOUL AZIZ HASSANE**, né le 9 septembre 1991 à Gaya, domicilié à Niamey, de nationalité nigérienne, transporteur des camions immatriculés **AP 5081 RN** et **AP 5082 RN** ;

DEMANDEURS

D'UNE PART

CONTRE

La SOCIETE DE LOGISTIQUE ET TRANSPORT (SOLTRA - ADER), Société à Responsabilité Limitée Pluripersonnelle, immatriculée au RCCM sous le numéro RCCM - NR - NIM 2019 - B12 00062 du 04 Mai 2019, avec un capital de 1.000.000 FCFA, ayant son siège social à Niamey Bas - 7EB3, Tél : 98 37 17 39,

DEFENDERESSE

D'AUTRE PART

Faits, procédure, prétentions et moyens des parties

Par acte en date du 06 mai 2022, Ichar Ibrahim et autres donnaient assignation à la société SOLTRA à comparaitre devant la juridiction de céans aux fins de :

- Y venir la SOLTRA ;
- Déclarer recevable en la forme l'action des requérants
- Au fond,
- Procéder à la conciliation prévue par l'article 31 de la n° 2019-01 du 30 avril 2019 fixant la composition, l'organisation, la compétence et la procédure à suivre devant les tribunaux de commerce et les chambres commerciales spécialisées en République du Niger;
- A défaut de conciliation, statuer sur la demande des requérants;
- Constaté, dire et juger que la Société SOL TRA SARL a manqué à ses obligations contractuelles à l'égard des transporteurs immobilisés à Gaya;
- Constaté que la Société SOL TRA SARL est l'unique responsable de l'immobilisation des camions due au refus de déchargement des marchandises transportés jusqu'à Gaya au Parking de KOTCHA pendant tout ce temps; Condamner la société SOL TRA SARL au paiement des sommes suivantes à titre d'indemnités d'immobilisation des camions:
 - **2. 800. 000 FCFA à 80U8ACAR GAR8A (8G 0613 RN et 8G 0614 RN)**
 - **3. 280. 000 FCFA à ILLIASSOU MOUMOUNI (38 4546 RN et 38 4547 RN)**
 - **2. 800. 000 FCFA à ICHAR IBRAHIM (38 2476RN et 38 2477 RN)**
 - **2. 560. 000 FCFA à CHAIBOU HOUSSEINI HASSANE {AD 0736 RN et AD 0737 RN)**
 - **5. 600. 000 FCFA à ALI BABA ALMAHDI {BA 2246 RN et BA**

2247 RN)

- 2. 240. 000 FCFA à RABAH HAKATAL {AR 9122 RN}
- 1. 480. 000 FCFA à AMADOU IBRAHIM {58 2487 RN}
- 1. 560. 000 FCFA à NOUROUDINE DJIBRIL {58 9328 RN}

e 2.. z20. 000 FCFA à ABDOUL AZIZ HASSANE AP 5081 RN et AP 5082 RN) Condamner la Société de Logistique et Transport (SOL TRA) au paiement de la somme de cinq millions (5. 000. 000) FCFA pour chaque camion immobilisé à titre de manque à gagner pendant Je temps de l'immobilisation;

- Ordonner l'exécution provisoire de la décision à intervenir nonobstant toutes voies de recours;
- Condamner la Société SOL TRA SARL aux dépens;

Ils font valoir à l'appui de leurs prétentions qu'ils sont propriétaires des camions gros porteurs destinés au transport de marchandises;

A ce titre, ils ont transporté des marchandises pour le compte de la Société de Logistique et Transport (SOL TRA) du port de Cotonou à Gaya;

Lesdits camions sont arrivés à Gaya dans le délai imparti et stationnés au parking de KOTCHA conformément aux instructions données par la société SOL TRA-ADER;

Ainsi qu'il ressort des bordereaux de livraison, les différents camions ont livré les marchandises aux dates ci - dessus :

- Véhicule immatriculé **BA 2246 RN** fut entré au parking le **28 Janvier 2022** ;
- Véhicule immatriculé **BA 2247 RN** fut entré au parking le **28 Janvier 2022**;
 - Véhicule immatriculé **.AR 9122 RN** fut entré au parking le **11 février 2022** ;
 - Véhicule immatriculé **58 9328 RN** fut entré au parking le **28 février 2022** ;
 - Véhicule immatriculé **5B 2487 RN** fut entré au parking le **1er mars 2022** ;
 - Véhicule immatriculé **3B 4546 RN** fut entré au parking le **1er mars 2022**;
 - Véhicule immatriculé **3B 4547 RN** fut entré au parking le **1er mars 2022** ;
 - Véhicule immatriculé **8G 0613 RN** fut entré au parking le **03 mars 2022**;
 - Véhicule immatriculé **8G 0614 RN** fut entré au parking le **03 mars 2022**;
 - Véhicule immatriculé **3B 2476 RN** fut entré au parking le **04 mars 2022**;
 - Véhicule immatriculé **3B 2477 RN** fut entré au parking le **04 mars 2022** ;
- Véhicule immatriculé **AP 5081 RN** fut entré au parking le **05 mars 2022** ;
- Véhicule immatriculé **AP 5082 RN** fut entré au parking le **05 mars 2022** ;
 - Véhicule immatriculé **AD 0736 RN** fut entré au parking le **07 mars 2022** ;

- Véhicule immatriculé **AD 0737 RN** fut entré au parking le **07 mars 2022** ;

Ils font observer que depuis leur arrivée à destination, tous les véhicules suscités restent chargés et immobilisés à la date des présentes ;

Pour des raisons inconnues, la Société de Logistique et Transport {SOL TRA) refuse de procéder au déchargement des marchandises transportées immobilisant ainsi les camions des requérants pendant plusieurs jours au parking de Kotcha ;

Ils poursuivent que depuis les dates d'entrée au parking de KOTCHA à Gaya, tous les quinze (15) camions étaient en stationnement avec leurs charges de marchandises ;

Ils estiment que cette situation, en plus d'être une violation du contrat de transport liant les parties, occasionne un préjudice économique incommensurable aux requérants qui sont désœuvrés tant que leurs camions ne sont pas déchargés ;

Par ailleurs, cet état de fait entraîne un manque à gagner considérable pour eux par jour du fait de l'immobilisation de leurs "fonds de commerce" en violation des articles 9, 12 al 3 et 13 al 2 de l' Acte uniforme relatif aux contrats de transport des marchandises par route ;

Ils ajoutent que, la Société de Logistique et Transport (SOLTRA) n'a pas daigné répondre aux nombreuses sollicitations des transporteurs tendant à prendre livraison des marchandises transportées;

Toutes les démarches entreprises par les transporteurs se sont révélées infructueuses; Attendu que **l'article 1er de l'arrêté n°069/MCT du 21 décembre 1984** fixant les pénalités d'immobilisation des véhicules de transport routier de marchandise dispose que : « *A défaut de stipulations contraires mentionnés aux documents constatant le contrat de transport, l'expéditeur ou le destinataire de la marchandise a une franchise fixée à 72 heures calendaires pour effectuer tant les opérations de chargement que de déchargement s'il s'agit d'un transport national et les opération de déchargement dans le cas d'un transport international* » ;

L'article 4 du même arrêté dispose que: « *Au-delà du délai de franchise, l'expéditeur ou le destinataire de la marchandise est tenu de verser une pénalité d'immobilisation au transporteur. Les montants de pénalités sont fixés dans les limites ci - après :*

Pour les deux (2) premiers jours: 20.000 FCFA la journée;

Au-delà de cette période: 40. 000 FCFA la journée»;

L'article 1382 du Code civil dispose aussi que : « *Tout fait quelconque de l'homme, qui cause à autrui un dommage, oblige celui par la faute duquel il est arrivé à le réparer* » ;

Qu'en vertu des dispositions de l'article 1er et 4 de l'arrêté n°069/MCT du 21 décembre 1984 fixant les pénalités d'immobilisation des véhicules de transport routier de marchandise et 1382 du code civil susvisées, les neuf (9) transporteurs des quinze (15) camions immobilisés au parking de KOTCHA sis à Gaya du fait du refus par la société SOLTRA SARL de décharger la marchandise arrivée à destination leur ouvrent droit aux réparations suivantes :

Pour les camions de BOUBACAR GARBA (8G 0613 RN et 8G 0614 RN)

}> **Camion 8G 0613 RN entré au parking le 03 mars 2022** (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Camion 8G 0614 RN entré au parking le 03 mars 2022 (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}> **Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA**

}> **Pour les 35 jours restants : 40. 000 FCFA x 35 Jours = 1. 400. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 8G 0614 ·RN: 1. 440. 000 FCFA

Camion 8G 0614 RN entré au parking le 03 mars 2022 (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}> **Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA**

}> **Pour les 35 jours restants : 40. 000 FCFA x 35 Jours = 1. 400. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 8G 0614 ·RN: 1. 440. 000 FCFA

SOIT AU TOTAL 2. 880. 000 FCFA

2. Pour les camions de ILLIASSOU MOUMOUNI (JB. 45-46 RN et 3B 4542.RN)

Camion 3B 4546 RN entré au parking le 1er mars 2022 (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA

Pour les 37 jours restants 40. 000 FCFA x 37 = 1. 480. 000 FCFA

TOTAL CAMION 3B 4546 RN : 1. 520. 000 FCFA

Camion 3B 4547 entré au parking le 1er mars 2022 (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}> **Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA**

}> **Pour les 37 jours restants 40. 000 FCFA x 37 = 1. 480. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 3B 4547 RN: 1. 520. 000 FCFA,

SOIT AU TOTAL 3. 280. 000 FCFA

3 Pour les camions d'ICHAR 18RAHIM (3_6_M_z6RN et 38 24zz RN)

Camion 38 2476 RN entré au parking le 04 mars 2022 (soit 36 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da
Pour les 34 jours restants: $40\ 000$ FCFA $\times 34 = 1\ 360\ 000$ FCFA
TOTAL CAMION 38 2476 RN 1, 400. 000 FCFA

Camion 38 2477 RN entré au parking le 04 mars 2022 (soit 36 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ FCFA
Pour les 34 jours restants: $40\ 000$ FCFA $\times 34 = 1\ 360\ 000$ FCFA

TOTAL CAMION'.38-2477 RN: 1. 400. 000 FCFA

4. Pour les camions de CHAI BOU HOUSSEINI HASSANE (AD 0736 RN et AD 0737 RN)

Camion AD 0736 RN entré au parking le 07 mars 2022 (soit 33 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da
Pour les 31 jours restants: $40\ 000$ FCFA $\times 31 = 1\ 240\ 000$ FCFA
TOTAL CAMION AD 0736 RN: 1,280. 000 FCFA –

Véhicule AD 0737 entré au parking le 07 mars 2022 (soit 33 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ FCFA
Pour les 31 jours restants : $40\ 000$ FCFA $\times 31 = 1\ 240\ 000$ FCFA
TOTAL CAMION AD_0737 RN:1. 280. 000 FC.FA. SOIT
AU TOTAL 2. 560. 000 FCFA

5. Pour les camions de ALI BABA ALMAHDI (BA 22~6 RN et BA 224z RN)

Camion **BA 2246 RN** entré au parking le **28 Janvier 2022** (71 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F CFA
Pour les 69 jours restants: $40\ 000$ FCFA $\times 69 = 2\ 760\ 000$ FCFA
TOTAL CAMION BA 2246 RN: 2~ 800~ 000 FCFA

Camion **BA 2247 RN** entré au parking le **28 Janvier 2022** (soit 71 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)
Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F CFA
Pour les 69 jours restants: $40\ 000$ FCFA $\times 69 = 2\ 760\ 000$ FCFA
TOTAL CAMION BA 2247 RN: 2. 800. 000 FCFA

6. Camion de RABAH HAKATAL (AR 9122 RN).

~ Camion **AR 9122 RN** entré au parking le **11 février 2022** (soit 57 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 F CFA

Pour les 55 jours restants: 40. 000 FCFA x 55 = 2. 200. 000 FCFA

TOJAL CAMION AR 9122 RN': 2. 240. 000 F.CFA

7. Camion d'AMADOU IBRAHIM (58 2487 RN)

~ Camion **58 2487 RN** entré au parking le **1er mars 2022** (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA

Pour les 37 jours restants: 40. 000 FCFA x 37 = 1.600.000

FCFA TOTJL (AMION 58 2487 RN': 1.480. 000 FCFA

8. Camion de NOUROUDINE DJIBRIL (58 9328 RN).

Camion **58 9328 RN** entré au parking le **28 février 2022** (soit 40 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 FCFA

Pour les 38 jours restants: 40. 000 FCFA x 38 = 1.520.000 FCFA

TOTAL camion 58 9328 RN : J. 560. 000 F-FA

9. Camions de A8DOUL AZIZ HASSANE (AP 5081 RN et AP 5082 RN)

~ Camion **AP 5081 RN** entré au parking le **05 mars 2022** (Soit 35 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours: 20. 000 FCFA x 2 = 40. 000 FCFA

Pour les 33 jours restants: 40. 000 FCFA x 33 = 1. 320. 000

FCFA

TOTAL CAMION AP 5081 RN : 1. 360. 000 FCFA

Camion **AP 5082 RN** entré au parking le **05 mars 2022** (Soit 35 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20. 000 FCFA x 2 = 40. 000 FCFA

Pour les 33 jours restants: 40. 000 FCFA x 33 = 1. 320. 000

FCFA

TOTAL CAMION AP 5081 RN: 1. 360. 000 FCFA

SOIT AU TOTAL: 2. 720. 000 FCFA

Les requérants ajoutent qu'outre ces indemnités déterminés par voie règlementaire destinés à couvrir les besoins des conducteurs et apprentis, l'immobilisation, à tort, des quinze (15) camions au parking de KOTCHA à Gaya par la société SOLTRA SARL a créé un manque à gagner certain qui se résout en dommages et intérêts;

En effet, si leurs camions étaient en activité, les transporteurs des camions gros porteurs gagneraient d'important revenus desquels ils se trouvent privés du seul fait de leur immobilisation imputable exclusivement à la Société de Logistique et Transport (SOL TRA);

C'est pourquoi, il sollicite de condamner la société SOLTRA SARL à payer à payer à chaque transporteur immobilisé la somme de cinq millions (5 .000 000) FCFA par camion à titre de manque à gagner sur le fondement de l'article 1147 du code civil ;

Selon eux, cette immobilisation constitue un trouble manifeste préjudiciable au commerce des transporteurs;

En matière commerciale, le temps c'est de l'argent et chaque jour qui passe est de l'argent perdu par les requérants.

Discussion

En la forme

La requête de ICHAR Ibrahim et autres a été introduite dans les conditions prévues par la loi, elle est donc recevable.

Au fond

ICHAR IBRAHIM et 8 autres sollicitent du tribunal de constater que la Société SOL TRA SARL est l'unique responsable de l'immobilisation des camions due au refus de déchargement des marchandises transportés jusqu'à Gaya au Parking de KOTCHA pendant tout ce temps; et de la condamner au paiement d'indemnités d'immobilisation des camions.

Aux termes de l'article 9 de l' Acte uniforme relatif aux contrats de transport des marchandises par route dispose que : « *Le transport de marchandise couvre la période qui s'étend de la prise en charge de la marchandise par le transporteur en vue de son déplacement jusqu'à la livraison de ladite marchandise*»;

L'article 12 alinéa du même acte uniforme dispose: « *Lorsque la livraison n'a pu être*

effectuée parce que le destinataire a négligé ou refusé de prendre livraison de la marchandise, celui-ci peut toujours en prendre livraison tant que le transporteur n'a pas reçu d'instructions contraires»;

L'article 4 précise qu'en contrepartie de cette prise de livraison tardive, « Le transporteur a droit au remboursement des frais que lui causent sa demande d'instructions et l'exécution des instructions, sauf si ces frais sont la conséquence de sa faute».

L'article 13 alinéa 2 du même acte uniforme précise que:« Après l'arrivée de la marchandise au lieu prévu pour la livraison, le transporteur est tenu d'aviser le destinataire de l'arrivée de la marchandise et du délai imparti pour son enlèvement à moins que la livraison de la marchandise s'effectue à la résidence ou à l'établissement du destinataire » ;

Il est constant en l'espèce, que depuis leur arrivée à destination, tous les véhicules des requérants sont restés chargés et immobilisés ; la Société de Logistique et Transport {SOL TRA) ayant refusé sans raison de procéder au déchargement des marchandises transportées immobilisant ainsi les camions des requérants pendant plusieurs jours au parking de Kotcha.

Depuis leurs dates d'entrée au parking, la société SOLTRA n'a jamais voulu prendre livraison de la marchandise, tous les quinze (15) camions étaient en stationnement avec leurs charges en violation du contrat de transport liant les parties, occasionnant ainsi un préjudice économique aux requérants qui sont désœuvrés tant que leurs camions ne sont pas déchargés.

Il est certain que cette situation crée un manque à gagner considérable pour eux par jour du fait de l'immobilisation de leurs "fonds de commerce" en violation des articles 9, 12 al 3 et 13 al 2 de l' Acte uniforme relatif aux contrats de transport des marchandises par route suscités.

Aux termes de l'article 1er de l'arrêté n°069/MCT du 21 décembre 1984 fixant les pénalités d'immobilisation des véhicules de transport routier de marchandise : « A défaut de stipulations contraires mentionnés aux documents constatant le contrat de transport, l'expéditeur ou le destinataire de la marchandise a une franchise fixée à 72 heures calendaires pour effectuer tant les opérations de chargement que de déchargement s'il s'agit d'un transport national et les opération de déchargement dans le cas d'un transport international » ;

L'article 4 du même arrêté dispose que: « Au-delà du délai de franchise, l'expéditeur ou le destinataire de la marchandise est tenu de verser une pénalité d'immobilisation au transporteur. Les montants de pénalités sont fixés dans les limites ci - après :

Pour les deux (2) premiers jours: 20.000 FCFA la journée; Au-delà de cette période: 40. 000 FCFA la journée»;

En l'espèce, il est clairement établi que la Société de Logistique et Transport (SOLTRA) n'a pas daigné répondre aux nombreuses sollicitations des transporteurs tendant à prendre livraison des marchandises transportées; que toutes les démarches entreprises par les transporteurs se sont révélées infructueuses;

Dès lors, en vertu des dispositions des articles 1er et 4 de l'arrêté n°069/MCT du 21 décembre 1984 fixant les pénalités d'immobilisation des véhicules de transport routier de marchandise susvisée , les neuf (9) transporteurs des quinze (15) camions immobilisés au parking de KOTCHA sis à Gaya du fait du refus par la société SOLTRA SARL de décharger la marchandise arrivée à destination ont droit aux réparations suivantes :

1. Pour les camions de BOUBACAR GARBA (8G 0613 RN et 8G 0614 RN)

}.> **Camion 8G 0613 RN entré au parking le 03 mars 2022** (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Camion 8G 0614 RN entré au parking le 03 mars 2022 (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}.> **Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 F da**

}.> **Pour les 35 jours restants : 40. 000 FCFA x 35 Jours = 1. 400. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 8G 0614 ·RN: 1. 440. 000 FCFA

Camion 8G 0614 RN entré au parking le 03 mars 2022 (soit 37 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}.> **Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2= 40 000 F da**

}.> **Pour les 35 jours restants : 40. 000 FCFA x 35 Jours = 1. 400. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 8G 0614 ·RN: 1. 440. 000 FCFA

SOIT AU TOTAL 2. 880. 000 FCFA

2. Pour les camions de ILLIASSOU MOUMOUNI (JB. 45-46 RN et 3B 4542.RN)

Camion 3B 4546 RN entré au parking le 1er mars 2022 (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20 000 x 2 = 40 000 F da

Pour les 37 jours restants 40. 000 FCFA x 37 = 1. 480. 000 FCFA

TOTAL CAMION 3B 4546 RN : 1. 520. 000 FCFA

Camion **3B 4547** entré au parking le **1er mars 2022** (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

}> Pour les **02 premiers jours** : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

}> Pour les **37 jours restants** $40. 000$ FCFA x 37 = **1. 480. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 3B 4547 RN: 1. 520. 000 FCFA

SOIT AU TOTAL 3. 280. 000 FCFA

3 Pour les camions d'ICHAR 18RAHIM (3_6_M_z6RN et 38 24zz RN)

Camion 38 2476 RN entré au parking le 04 mars 2022 (soit 36 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 34 jours restants: $40. 000$ FCFA x 34 = **1. 360. 000 FCFA**

TOTAL CAMION 38 2476 RN : .1, 400. 000 FCFA

Camion 38 2477 RN entré au parking le 04 mars 2022 (soit 36 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 34 jours restants: $40. 000$ FCFA x 34 = **1. 360. 000 FCFA**

TOTAL CAMION'.38-2477 RN: 1. 400. 000 FCFA

4. Pour les camions de CHAI BOU HOUSSEINI HASSANE (AD 0736 RN et AD 0737 RN)

Camion AD 0736 RN entré au parking le 07 mars 2022 (soit 33 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 31 jours restants: $40. 000$ FCFA x 31 = **1. 240. 000 FCFA**

TOTAL CAMION AD 0736 RN: 1,280. 000 FCFA –

Véhicule AD 0737 entré au parking le 07 mars 2022 (soit 33 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 31 jours restants : $40. 000$ FCFA x 31 = **1. 240. 000 FCFA**

TOTAL CAMION AD_0737 RN:1. 280. 000 FC.FA. SOIT

AU TOTAL 2. 560. 000 FCFA

5. Pour les camions de ALI BABA ALMAHDI (BA 22~6 RN et BA 224z RN)

Camion **BA 2246 RN** entré au parking le **28 Janvier 2022** (71 Jours

d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F CFA

Pour les 69 jours restants: 40.000 FCFA x 69 = 2. 760. 000 FCFA

TOTAL CAMION BA 2246 RN: 2~ 800~ 000 FCFA

Camion **BA 2247 RN** entré au parking le **28 Janvier 2022** (soit 71 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F CFA

Pour les 69 jours restants: 40.000 FCFA x 69 = 2. 760. 000 FCFA

TOTAL CAMION BA 2247 RN: 2. 800. 000 FCFA

6. Camion de RABAH HAKATAL (AR 9122 RN).

~ Camion **AR 9122 RN** entré au parking le **11 février 2022** (soit 57 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F CFA

Pour les 55 jours restants: 40.000 FCFA x 55 = 2. 200. 000 FCFA

TOJAL CAMION AR 9122 RN': 2. 240. 000 F.CFA

7. Camion d'AMADOU IBRAHIM (58 2487 RN)

~ Camion **58 2487 RN** entré au parking le **1er mars 2022** (soit 39 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 37 jours restants: 40.000 FCFA x 37 = 1.600.000

FCFA TOTJL (AMION 58 2487 RN': 1.480. 000 FCFA

8. Camion de NOUROUDINE DJIBRIL (58 9328 RN).

Camion **58 9328 RN** entré au parking le **28 février 2022** (soit 40 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : $20\ 000 \times 2 = 40\ 000$ F da

Pour les 38 jours restants: 40.000 FCFA x 38 = 1.520.000 FCFA

TOTAL CAMION 58 9328 RN : J. "560. 000 FCFA

9. Camions de A8DOUL AZIZ HASSANE (AP 5081 RN et AP 5082 RN)

~ Camion **AP 5081 RN** entré au parking le **05 mars 2022** (Soit 35 Jours

d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours: 20. 000 FCFA x 2 = 40. 000 FCFA

Pour les 33 jours restants: 40. 000 FCFA x 33 = 1. 320. 000

FCFA TOTAL CAMION AP 5081 RN : 1. 360. 000 FCFA

Camion **AP 5082 RN** entré au parking le **05 mars 2022** (Soit 35 Jours d'immobilisation à la date du 12 avril 2022 après déduction des 3 jours de franchise)

Pour les 02 premiers jours : 20. 000 FCFA x 2 = 40. 000 FCFA

Pour les 33 jours restants: 40.000 FCFA x 33 = 1. 320. 000

FCFA

TOTAL CAMION AP 5081 RN: 1. 360. 000 FCFA

SOIT AU TOTAL: 2. 720. 000 FCFA

De ce qui précède, il apparait clairement que le refus délibéré de prendre possession de la marchandise par la société SOLTRA ne se justifie pas et cause un préjudice auquel l'urgence commande d'y mettre fin en ordonnant l'exécution provisoire sollicitée.

Par ces motifs

Le Tribunal,

Statuant publiquement, contradictoirement et en premier et dernier ressort ;

En la forme : Déclare l'action des requérants recevable ;

Au fond

- Constate que la Société SOL TRA SARL a manqué à ses obligations contractuelles à l'égard des transporteurs immobilisés à Gaya;
- Constate que la Société SOL TRA SARL est l'unique responsable de l'immobilisation des camions due au refus de déchargement des marchandises transportés jusqu'à Gaya au Parking de KOTCHA pendant tout ce temps;
- Condamne la société SOL TRA SARL au paiement des sommes suivantes à titre d'indemnités d'immobilisation des camions:
 - **2. 800. 000 FCFA à 80U8ACAR GAR8A (8G 0613 RN et 8G 0614 RN)**
 - **3. 280. 000 FCFA à ILLIASSOU MOUMOUNI (38 4546 RN et 38 4547 RN)**
 - **2. 800. 000 FCFA à ICHAR IBRAHIM (38 2476RN et 38 2477 RN)**

- **2. 560. 000 FCFA à CHAIBOU HOUSSEINI HASSANE {AD 0736 RN et AD 0737 RN)**
- **5. 600. 000 FCFA à ALI BABA ALMAHDI {BA 2246 RN et BA 2247 RN)**
- **2. 240. 000 FCFA à RABAH HAKATAL {AR 9122 RN)**
- **1. 480. 000 FCFA à AMADOU IBRAHIM {58 2487 RN)**
- **1. 560. 000 FCFA à NOUROUDINE DJIBRIL {58 9328 RN)**
- **2.720.000 FCFA à ABDOUL AZIZ HASSANE AP 5081 RN et AP 5082 RN)**

- Ordonne *l'exécution provisoire* de la présente décision *nonobstant* toutes voies de recours;
- Condamne *la Société SOL TRA SARL aux dépens*;

Aviser les parties de leur droit de se pourvoir en cassation dans le délai d'un mois à compter du prononcé de la présente décision par dépôt d'acte de pourvoi au greffe du tribunal de céans.

Suivent les signatures :

POUR EXPEDITION CERTIFIEE CONFORME

NIAMEY LE 22 NOVEMBRE 2022

LE GREFFIER EN CHEF P.O

